

## **Методические рекомендации для проведения мероприятия «Шагающий автобус»**

В 2024 году на дорогах Свердловской области в дорожно-транспортных происшествиях пострадали 113 детей-пешеходов и три ребенка погибли. Каждое второе ДТП (46) было спровоцировано нарушением ребенком Правил дорожного движения. Участником каждого второго происшествия (71) стали дети в возрасте 8-13 лет. В большинстве случаев дорожные аварии произошли при отклонении детей от безопасных маршрутов движения «дом-школа-дом».

Акция «Шагающий автобус» - это организованная экскурсия детей по микрорайону, городу в сопровождении педагогов, волонтеров, представителей общественности и СМИ, инспектора Госавтоинспекции. В пути следования детей инспектор и педагог рассказывают детям правила поведения пешеходов, обращают внимание на дорожные знаки, светофорные объекты, разметку и объясняют их предназначение. Участники акции передвигаются только по тротуару, мимо остановочных площадок общественного транспорта, несколько раз пересекают проезжую часть по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, перекресткам, закрепляя навыки безопасного движения по улично-дорожной сети. В конце маршрута проводится опрос, который позволяет определить уровень адаптации ребенка к безопасному поведению на дорогах.

Цели и задачи мероприятия: сформировать умение детей ориентироваться в дорожной среде и понимать значение дорожных знаков, закрепить правила безопасного поведения на дорогах и в общественном транспорте; популяризировать среди детской аудитории световозвращающие элементы; воспитание ответственных, дисциплинированных участников дорожного движения.

### **Сценарий**

Мероприятие делится на несколько этапов. Актуальность мероприятия в том, что в процессе подобной экскурсии дети непосредственно изнутри наблюдают организацию дорожного движения, ощущают себя полноправными участниками дорожного движения.

#### **1. Сбор**

Преподаватели приводят детей в заранее оговоренное место, где их встречает сотрудник Госавтоинспекции. В зависимости от места и возможностей проведения акции, маршрут может начинаться непосредственно от образовательной организации. Инспектор рассказывает школьникам о ПДД, делая акцент на опасности игр вблизи проезжей части, проводит короткую беседу о целях предстоящего путешествия. Инструктаж проводится у план-схемы образовательного учреждения «дом-школа-дом» с разъяснением опасных участков и указанием безопасных маршрутов движения учащихся.

Чтобы заинтересовать пешеходов и создать атмосферу значимого события, которое должно надолго остаться в памяти, учащимся выдают сигнальные жилеты, флажки и надувные шары (при наличии).

## **2. Начало движения**

Приближаясь к первому пешеходному переходу, инспектор рассказывает о его значении и особенностях. Колонна детей организованно, соблюдая ПДД, пересекает проезжую часть. При этом сотрудник акцентирует внимание детей на ошибках, возникающих вследствие пренебрежительного отношения к правилам поведения на дороге.

Для большей зрелищности на данном этапе возможно привлечение аниматоров. Дети наблюдают за ними, ищут и обсуждают ошибки в их поведении. Далее вместе с аниматорами колонна продолжает движение по маршруту.

## **3. Почетный гость**

Желательно, чтобы с самого начала в акции участвовал почетный гость – известное лицо (деятель культуры, спорта, политик или чиновник). Это необходимо для привлечения внимания общественности. Колонна во главе с почетным гостем и инспектором Госавтоинспекции проходит по всему маршруту. В свою очередь почетный гость также рассказывает детям, как важно быть внимательным на дороге и никогда не перебегать проезжую часть на запрещающий сигнал светофора. После пешеходного перехода вся колонна движется к следующему участку улично-дорожной сети, например, к перекрестку. Инспектор Госавтоинспекции обращает внимание детей на организацию дорожного движения на данном участке, акцентирует внимание на возможных опасностях, после этого группа движется к завершающему этапу.

## **4. Финал**

Общее фотографирование, интервью для СМИ.

### **Маршрут проведения мероприятия**

Маршрут «Шагающего автобуса» не должен быть длинным, так как дети, не привыкшие к продолжительным нагрузкам, не смогут воспринять всю информацию. Маршрут необходимо планировать в соответствии с паспортом безопасности дорожного движения образовательной организации – выбирать те участки улиц, где движение наименее интенсивно, но и не отсутствует вовсе, обязательно с учетом безопасности. Недопустимо, чтобы по пути следования колонны на проезжей части имелись недостатки улично-дорожной сети. Также недопустимо, чтобы на проезжую часть в нарушение ПДД выходила вся колонна или кто-то из детей и преподавателей. Количество пешеходных переходов должно соответствовать плану и сценарию мероприятия. Перед проведением мероприятия директор образовательной организации утверждает приказ о проведении экскурсии за пределами образовательной организации, назначает ответственное лицо за жизнь и здоровье детей.